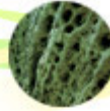




介紹



嘉義縣政府

人事服務 90-90-90 電子報

August 2013

廉正 忠誠 專業 效能 關懷

第10208期

【活動訊息網】新進人員教育訓練、地方決策研究班-策略領導論壇、……。

【溫馨關懷坊】抱怨

【法規看過來】特種考試地方政府公務人員考試規則修正、公務人員酒後駕車相關行政責任建議處理原則、土石流防災文宣—土石流防災3大訣竅…。

【人員在這裡】吳佳宜等7人異動。

【徵文分享】102年度首爾市長私路線心得寫作活動政策思維組第1名「讓世界看見獨立山，愛上獨立山」~本縣公共汽車管理處張世岳

【靜思語】靜思語錄

【訊息預告網】線上英語營討論截止日、企業參訪……

1. 人事是政通人和的關鍵；人事是百事俱興的基礎；人事是追求卓越的張本。
2. 人事人員研習法律應有的角色：法制的捍衛者；法律的執行者；合理的質疑者；創意的建議者。
3. 專業是人事人員的尊嚴，關懷與服務是專業的靈魂。
4. 服務公務人員及相關人員時，不僅提供有形的協助，更要給予體貼、溫暖的尊重。
5. 人事三不：不要主觀判斷；不要負面思考；不要消極推託。

人事長與全體人事人員共勉

溫馨關懷坊

抱怨只會讓事情更混沌，
你可以選擇早晚抱怨別人，
也可以在甦醒後力圖振作，
它不一定是推翻過去所有的生活步調，
它可以是一個當下念頭的轉換，
或是一個行為的修正。

訊息預告網

| 日期 | 活動主題 | 地點 |
|-------------|--------------------------|----------|
| 8月7日 | 嘉義縣政府人事處暨所屬人事機構分區聯繫會報-山區 | 中埔鄉公所 |
| 8月30日 | 線上英語營討論截止日 | E學中心 |
| 8月30日-8月31日 | 企業參訪 | 臺中、苗栗、桃園 |

靜思語

一天到晚老想著——誰對不起我，就會很痛苦。若轉個念頭想——我要感恩誰，就會很快樂。

活動訊息網



【本報訊】本府於7月22日辦理「新進人員教育訓練」，除由本府人事處科長講授公務人員權益外，並邀請本府秘書長吳容輝講授「公務經驗分享」，課間就新進人員應習得之知識進行講解，協助其融入公務體系，另邀請公務人員保障暨培訓委員會前副主任委員沈昆興講授「行政中立法理論與實務」，課程簡介相關法制規定，並討論行政中立具體案例，包含講座隨機抽問，學員課堂表現積極，講座學員互動頻繁，計80人參加。



【本報訊】為提升高階主管領導能力、政策分析與執行技巧，並增進其橫向聯繫溝通及對國家重要政策之瞭解，於7月24日辦理「地方決策研究班-策略領導論壇」，邀請探索教育專業團隊專任講師楊正斌及陳琬菁講授「從Me到We-團隊建立」，課間以彈性分組、團隊討論及默契培養等帶領探索引導活動課程，凝聚縣府高階文官之向心力，研習氣氛熱絡，學員表示收穫良多。另邀請美商萬寶華集團睿仕管理顧問公司資深顧問李良達主講「魅力領袖-激勵領導」，計有21人參加。



【本報訊】本府為鼓勵所屬公務人員研提創新措施，落實施政願景：「田園城市」及公務人員核心價值「廉能、效率、便民、創新」，特訂定「嘉義縣政府『創新嘉園-加減乘除創意點子王』實施計畫」，計畫經評審績優前三名分別為：消防局（提報主題：分秒必爭的地址索引）、衛生局（提報主題：檔案便捷計畫：雲端FedEx-科室檔案共享圈）、建設處（提報主題：簡化道路申控流程），並於主管會報由縣長親自頒發禮券。

法規看過來

一、「特種考試地方政府公務人員考試規則」第五條附表三「特種考試地方政府公務人員考試三等考試應試科目表」（戶政、畜牧技術、公職獸醫師類科部分）、附表四「特種考試地方政府公務人員考試四等考試應試科目表」（戶政、畜牧技術類科部分）業經考試院修正發布。（相關令函請於本處網站下載）

二、「公務人員特種考試原住民族考試規則」第四條附表三「公務人員特種考試原住民族考試三等考試應考資格表」（增訂土壤肥料類科部分）、第六條附表七「公務人員特種考試原住民族考試三等考試應試科目表」（增訂土壤肥料類科部分）及第十一條附表十「公務人員特種考試原住民族考試及格人員限制轉調機關（構）、學校一覽表」業經考試院修正發布。（相關令函請於本處網站下載）

三、為維政府形象，落實以身作則，行政院訂定「公務人員酒後駕車相關行政責任建議處理原則」，並自本（102）年7月16日生效，各機關（學校）應視涉案人員具體違失情節，本於權責確依該處理原則及相關法規規定程序辦理。

- (一) 行政院重申各機關應於內部公開集會、新進人員訓練及其他相關場合廣為宣導「酒後不開車」，各級主管並應確實督導所屬同仁恪遵相關法令，並應儘量避免非必要之飲宴應酬，並在飲宴中戒除勸酒習慣，如確有飲酒，應落實以「指定駕駛」或「搭乘計程車返家」等方式返家，杜絕酒後開車之行爲。
- (二) 公務人員如酒後駕車及酒後駕車肇事，觸犯行政秩序罰及刑事法令者，除依各該法令處罰外，其行政責任之檢討，請各機關（學校）本權責查證後，參考旨揭處理原則所訂之懲處基準，依公務員懲戒法、公務人員考績法及其施行細則、各類專業人員獎懲標準表或各機關職員獎懲規定等所訂標準，衡酌事實發生之原因、動機或對政府形象之影響程度予以嚴厲處分
- (三) 本府各處及所屬各機關、學校公務人員如酒後駕車經警察人員取締，應於事發後1週內主動告知服務機關人事單位，未主動告知者，以違反公務員服務法第5條誠實之義務規定，予以懲處。另酒後駕車遭檢察機關起訴，並經司法判決確定後，如判處有期徒刑確定，且未受緩刑宣告或未易科罰金者，公務人員除已受撤職懲戒或專案考績免職者外，依公務人員任用法第28條規定應予免職，非正式公務人員則應予解聘僱或終止契約。
- (四) 餘未具公務人員身分之約聘僱人員、約用人員、技工、工友及臨時人員，由各機關（學校）參酌旨揭處理原則，視其涉案情節輕重，依各該管理規定或工作規則辦理。
- (五) 相關懲處原則詳見附件。

四、汛期將至，為強化土石流防災知識，請轉知所屬人員「土石流防災文宣-土石流防災3大訣竅」，並協助廣為宣導。

土石流防災3大訣竅

自主防災鬥陣來，正確避難閃災害

Point 1 留意警戒發布 保持親友聯繫

歡迎使用智慧型手機下載
土石流防災資訊APP，隨時
掌握全國土石流防災及警
戒資訊，掃描二維條碼後
即可下載!!



Point 2 常備防災物品 熟悉避難路線

- 隨身衣物：雨具、鞋襪、保暖衣物
- 飲食裝備：飲用水、口糧
- 貴重物品：健保卡
- 醫療用品：外傷包裝簡易急救用品
慢性病患者藥品
- 救災用品：繩索、工具刀、哨子
- 照明設備：手電筒、打火機、蠟燭、火柴
- 通訊設備：手機、收音機、無線電、電池
- 有幼童的家庭：奶粉、紙尿褲、奶瓶
- 預先熟知避難路線及避難處所

Point 3 自主雨量觀測 災情即時通報

●雨量筒DIY & 雨量觀測方法
於下雨時移至戶外空曠處測量
雨量，當24小時累積雨量超過
15公分時，應加強注意！



預測雨量>土石流警戒基準值—**黃色警戒**
實際降雨>土石流警戒基準值—**紅色警戒**

更多防災資訊請上網查詢
土石流防災資訊網
<http://246.swcb.gov.tw>



上網搜尋關鍵字：
246

五、有關公務員兼具勞工身分並於97年以前選擇投保勞工保險，如屬在職期間「因公成殘」者，得依「一百零一年退休軍公教人員年終慰問金發給注意事項」之規定發給年終慰問金。

1. 查「一百零一年退休軍公教人員年終慰問金發給注意事項」第二點規定：「(第1項)發給對象如下：(一)按月支(兼)領退休金(俸)在新臺幣(以下同)2萬元以下之各級政府退休(伍)人員(含軍職支領退休俸、贍養金、生活補助費及半俸人員)。(二)因作戰演訓或因公成殘、死亡軍公教退休(伍)人員或遺族。包括下列人員：1、在職期間因公成殘，支領月退休金或於101年支領一次退休金之退休公教人員。……。(第2項)前項第2款所稱因公成殘、死亡，依軍公教人員相關保險、退休(伍)、撫卹法規所定標準認定之。」又該點說明欄敘及第2項所稱軍公教人員相關保險、退休(伍)、撫卹法規，係指軍人保險條例、陸海空軍軍官士官服役條例、志願士兵服役條例、軍人撫卹條例、公教人員保險法、公務人員退休法、公務人員撫卹法、學校教職員退休條例、學校教職員撫卹條例等相關規定。
2. 查退休公務人員於在職期間因執行公務致成殘，得依前開發給注意事項發給年終慰問金，並以前開發給注意事項第2點第2項所稱軍公教人員相關保險、退休(伍)、撫卹法規作為審查依據。考量旨揭人員係依銓敘部97年3月19日部退一字第0972977218號函規定選擇繼續適用「勞工保險條例」，渠等在職期間因執行公務致成殘，並依「勞工保險條例」相關規定領取職業災害之失能給付有案，該「勞工保險條例」自屬前開發給注意事項第2點第2項所稱軍公教人員相關保險法規之範疇，並得依前開發給注意事項之規定發給年終慰問金。(本府102年7月15日府人福字第1020125074號函轉行政院人事行政總處102年7月5日總處給字第1020035688號函及同年7月8日總處給字第1020040592號函)

六、有關退休人員具納編前保育員年資並經採計成就退休條件，惟未核給退休給與者，得否納入退休人員照護事項適用對象發給三節慰問金疑義。

查行政院60年6月2日台60人政肆字第6378號函修正發布之退休人員照護事項，所稱「退休人員」之意涵，係指依公務人員有關退休法令辦理退休之人員，爰相關「任職年資」之認定，應以合於公務人員退休法令所規定年資為限。復查行政院89年11月30日台89人政給字第211191號函修正「退休人員照護事項」適用範圍規定略以，退休人員退休時年滿60歲；或任職滿25年且年滿55歲者；或未具工作能力者始予以照護。爰退休人員須退休時符合「年滿60歲」或「任職滿25年且年滿55歲」或「未具工作能力」3項要件之一者，始得列入退休人員照護事項之照護對象。再查公務人員退休法第31條第3項規定略以，公務人員具各縣(市)政府及鄉(鎮、市)公所設立之托兒所納編前保育員任職年資，應予併計退休年資。綜上，本案退休人員具納編前保育員年資經依規定併計。(本府102年7月23日府人福字第1020131982號函轉行政院人事行政總處102年7月16日總處給字第1020039450號函副本)

七、有關公(政)務人員申請補發「大專集訓證書」作業相關事項，自民國102年1月1日起，移由國防部陸軍司令部陸軍第十軍團指揮部辦理，請依該部所定作業說明及申請表辦理。

旨揭「大專集訓證書補發」作業說明及申請表，已登載於銓敘部全球資訊網(首頁/服務園地/通函公文及公文附件下載)，倘有需要請逕行上網下載使用並向國防部陸軍第十軍團指揮部辦理補發事宜。(本府102年7月5日府人福字第1020122415號函轉銓敘部102年7月3日部退三字第1023746000號書函)

八、自103年1月1日以後之公務人員考試錄取人員分配（發）占缺訓練（實習、試辦）期間，不得採計為公務人員退休年資，亦不得繳付退撫基金費用。

依銓敘部102年7月23日部退三字第1023743222號令略以，公務人員考試錄取人員分配（發）占缺訓練（實習、試辦）期間，不得採計為公務人員退休年資，亦不得繳付退撫基金費用。該部77年2月26日77台華特二字第140139號函、86年4月17日86台特三字第1440233號書函、86年8月5日86台特二字第1495057號書函、93年5月3日部退二字第0932333893號令及歷次函釋（占缺訓練之年資得採計為公務人員退休年資），核與公務人員退休年資採計規範不符，應自103年1月1日以後之考試錄取而分配（發）占缺訓練（實習、試辦）者停止適用；至於應102年12月31日以前之考試錄取所分配（發）占缺訓練（實習、試辦）者，仍照原規定辦理。（本府102年7月30日府人福字第1020137979號函轉銓敘部102年7月23日部退三字第1023743222號令）

九、有關教育處科長代理國民小學校長職務，其代理期間專業加給、主管職務加給及兼職費支給疑義一案。

查行政院人事行政總處102年7月9日總處給字第1020040806號函略以，公立學校校長依規定日期給假或職務出缺期間，其職務代理人（須具備代理資格）如經權責機關依法令規定核派代理該校長職務連續10個工作日以上，得參照公務人員加給給與辦法第12條規定，在不重領、不兼領原則下，自實際代理之日起，按該校長標準支給學術研究費及其他加給。為符合公務人員加給給與辦法第12條之規定，及考量該職務代理人具備代理校長職務之事實，如該職務代理人專業加給及主管職務加給支給數額較所代理國民小學校長職務所支領學術研究費及主管職務加給之數額為低者，得核給是項差額。（行政院人事行政總處102年7月9日總處給字第1020040806號函）

十、銓敘部於民國67年7月1日67臺楷特二字第20680號函釋「特種考試臺灣省基層公務人員考試錄取人員學習期間，如占學習機關編制內實缺，並支領與其任用資格相當之薪俸及一切待遇者，准予參加公務人員保險」之規定，自即日起停止適用。

查銓敘部86年7月25日訂定發布之公務人員考試錄取人員訓練辦法第1條規定：「本辦法依公務人員考試法第20條規定訂定之。」第10條（現為第27條）規定略以：受訓人員由各職缺所在之用人機關（構）學校依下列標準發給津貼，並得依規定支給婚、喪、生育及子女教育補助、參加公務人員保險（現為公教人員保險）……。準此，自訓練辦法發布後，公務人員考試錄取人員於訓練期間得否參加公務人員保險事宜，應悉依訓練辦法相關規定辦理，爰銓敘部67年7月1日函釋及歷次相關函釋規定，自即日起停止適用。（銓敘部年7月23日部退一字第1023743221號函）

十一、行政院研究發展考核委員會函以，有關辦理行政及政策類委託研究計畫，衛生二代健保雇駐負擔補充保費之經費編列事宜，得納入採購經費編列，並由受委託單位於行政管理費用項下統籌支用。

依全民健康保險法第34條規定，被保險人之投保單位，每月支付之薪資所得總額逾其受僱者當月投保金額總額時，應按其差額及健保法第33條規定之比率計算應負擔之補充健保費；有關辦理行政及政策類委託研究計畫，衛生二代健保雇駐負擔補充保費之經費編列事宜，得納入採購經費編列，並由受委託單位於行政管理費用項下統籌支用。

讓世界看見獨立山，愛上獨立山（上）

公共汽車管理處

/張世岳

戰

後的韓國實在是很貧窮，農物礦產也很貧乏，而且背負著與北韓隨時戰爭的狀況，但是韓國是一個有運動員精神，很有毅力的國家，只要他們說得到，似乎沒有不成功的時候，因為歷史可以告訴我們，他們整治漢江、舉辦奧運的成功、走出亞洲經濟風暴，尤其在電子、通信、汽車等行業受到了劃時代的發展，相信這些都是很多人難以相信的。也因現代化資訊傳播媒體之發達，改變了大多數人對韓國之印記，對許多人來說，韓國是一個具有魅力的國家，也認為首爾是最值得前去參觀的都市，但對大部分的人來說，對首爾的認識，還不是跟一般大都會城市一樣，到處矗立高聳入天的建築物、摩天大樓。但是透過「首爾市長私路線」這一本書之介紹，原來首爾市還有很多觀光客不知道的祕密景點，在看完「首爾市長私路線」後，內心隨之激發出一波「改變嘉義」之漣漪，心想嘉義除了阿里山是國人熟知且是外國遊客最想去之景點外，那嘉義目前還有什麼地點，經過妝點後，可以展現在世人面前？於此之時心中燃起兒時記憶，也是出生地-「獨立山」，它不就是一個具備歷史、自然和現代的文化寶物。

世界上僅存的三條登山鐵路，印度大吉嶺至喜馬拉雅山鐵路、智利至阿根廷之安地斯山鐵路及台灣阿里山森林鐵路，其中的阿里山森林鐵路集森林鐵道、登山鐵道和高山鐵道於一身，可謂舉世無雙，就東亞地區而言，阿里山也是最高的鐵路，若以非齒輪鐵路而言，其高度更勝過歐洲及非洲地區，特殊地位及重要性可見一斑，且目前已知世界上鐵道擁有三次迴旋的爬山路段僅有三處，包括瑞士國鐵（SBB）布里格線通往義大利境內鐵道、墨西哥的 Chihuahua Pacifico Railway 及阿里山森林鐵路獨立山段，前二處皆以單純相同方向繞三圈，而獨立山第三圈以『8』字型離開，造成可看到樟腦寮四次的情景，可以算是迴旋四圈，稱得上獨一無二。對此，行政院文化建設委員會文化資產總管理處籌備處亦將阿里山森林鐵路，列入台灣世界遺產潛力點之一。雖阿里山勝名遠播，然莫拉克颱風之侵襲，造成阿里山公路及森林鐵路沿線土石崩落及路基滑落，重創了這世界級觀光景點好長時間，面對全球暖化導致氣候變遷之今天，全球氣候紛紛走上極端，誰也不能保證未來不會有比莫拉克颱風更大更強的颱風水患，或比 921 震度更強的地震，這對平日仰賴觀光收入維生之阿里山來說是極大隱憂，如果嘉義未來還要發展國際觀光產業，勢必得思考如何在阿里山以外，開發出其他具吸引力的觀光遊憩景點，不能將觀光產業大部分重心壓在阿里山上，必須突破思維，嘉義才会有改變，才会有未來，這即是提出『讓世界看見獨立山，愛上獨立山』之思維所在。

「山不在高，有仙則名；水不在深，有龍則靈」，獨立山海拔雖僅 816 公尺，但整條阿里山森

林鐵路最難施工的是獨立山段，也為『經典之作』，因為自樟腦寮以上，有獨立山擋道，要翻越獨立山，實非易事，亦因此才會設計出獨特的「螺旋狀」爬登法，火車從海拔 577 公尺開始環繞上山，到了海拔 761 公尺離開獨立山，短短 4.43 公里的路程，讓火車爬升 184 公尺，總共潛竄 10 座山洞，隧道總長 1.86 公里，是世界鐵路的奇觀。

在阿里山公路尚未開築通車前，嘉義縣竹崎鄉是出入阿里山的重要門戶，要上阿里山，必須搭乘阿里山森林鐵路的小火車，因而造就竹崎鄉特有的「森林火車文化」，但也因阿里山公路通車後，搶盡了鐵路的生意，在不同運輸成本競爭下，鐵路虧損與日俱增，並逐漸走向黃昏，加以阿里山森林鐵路民營化後，可謂命途多舛，經幾次颱風、超大豪雨肆虐造成路基滑落，讓阿里山森林鐵路更是雪上加霜，其存亡與否一度讓人擔憂。可喜之事，政府現已終止與民營公司的全部契約，收回森林鐵路經營權，全力復建中，而獨立山近來也成為嘉義縣市近郊最佳的登山健行的熱門路線，但也因鐵路中斷，目前自行開車從嘉義出發經竹崎、松腳亦只能抵樟腦寮或僅能由梅山、太平村之產業道路直達緞繻村紅楠坑，旅遊車種受限且停車不便，致使交通便利問題阻礙及限制其觀光遊憩發展。就目前獨立山之設施狀況，雖有國家步道之建設，但該建設亦僅能讓獨立山稱為一「地方性」或「區域性」登山健行地點且無法擴張旅遊觀光族群，這也是獨立山目前僅會看見登山客，而沒有其他旅遊觀光族群之原因，以目前獨立山之建設而言，確實埋沒其具「全國性」、「國際性」及「多元性」之獨特性價值，可惜哀哉！。

要發展獨立山成為一具有「全國性」、「國際性」及「多元性」之觀光遊憩地點並不難，其發展優勢在於因其本身已具備有「歷史性」及「獨特性」，加以「鐵道」及「車站」等既有硬體設施，無需再挹注太多財源興建、修復，而以阿里山森林鐵路的路線來計算，獨立山距離嘉義市只有 27.4 公里，如遇天然災害影響，其復建經費及恢復期亦較少，交通時間方面從嘉義市北門站至樟腦寮站如自行開車的話只需要 30 多分鐘的時間，搭乘森林鐵路火車約 50 分鐘，而抵達獨立山站亦僅須 1 小時許，若從竹崎站至獨立山站僅須 30 分鐘可抵達，這也是獨立山位處地點之優勢，畢竟民眾在選擇觀光遊憩地點時，交通時間是其一重要考量，如需花費太長交通時間，自然會減輕其旅遊興致及意願。就體驗搭乘森林鐵路火車之觀光遊憩價值層面，如花費太多時間及金錢體驗，將會逐漸減弱其搭乘樂趣及新鮮感，而失去其真正觀光遊憩價值，亦會影響其旅遊行程計畫，以日前搭森林鐵路火車從嘉義火車站至阿里山站需花費 4 小時，單程票價需 399 元，這也是為什麼大部分旅遊觀光團體或家庭會選擇以公路上阿里山，讓森林鐵路乘客大量流失，而逐漸走向黃昏之途。據此，在整體規劃及行銷上當思考讓大部分之旅遊觀光客，以獨立山站為旅遊終點，而非直達阿里山站，應以短程旅遊行程設計為構思，讓旅遊觀光客能體驗獨立山之獨特「螺旋狀」爬登法，以因應大部分旅遊消費者實際需求及消費心態，如此必會吸引更多旅遊觀光族群想上獨立山，市場亦會寬闊，「短程又實惠」正是獨立山森林鐵路觀光遊憩價值之所在。

嘉義縣境內有「獨立山」這一尚未琢磨之珍貴瑰寶，如能善思再加以開發及管理，不難創造出一個兼具地方性、區域性、全國性、國際性及多元性之觀光遊憩景點，其內所潛藏之發展動能，即謂『世界有三，唯有台灣嘉義獨立山，火車十洞三旋 8 迴登上山；嘉義不只有阿里山，還有獨立山；讓世界看見獨立山，愛上獨立山，走入諸羅山』。(待續)



人員在這裏

102 年 7 月份本府異動名單

| 姓名 | 原任職務 | 新任職務 | 姓名 | 原任職務 | 新任職務 |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| 吳佳宜 | 建設處道路用地科技佐 | 建設處道路用地科技士 | 林昱圻 | 建設處公共工程科技佐 | 建設處公共工程科技士 |

102 年 7 月份人事人員異動名單

| 姓名 | 原任職務 | 新任職務 | 姓名 | 原任職務 | 新任職務 |
|-----|-----------|-----------------|-----|------------|-----------|
| 葉凱源 | 本處退休福利科科長 | 國立高雄應用科技大學人事室組長 | 柳秀惜 | 竹崎鄉公所人事室主任 | 本處退休福利科科長 |
| 黃芳菲 | 忠和國中人事室主任 | 環保局人事室主任 | 劉建宏 | 新港國小人事室主任 | 和睦國小人事室主任 |
| 蔡佳璋 | 衛生局人事室助理員 | 家畜疾病防治所人事室主任 | | | |

【稿約】本刊歡迎投稿發表心得或進行意見交流，投稿請逕送嘉義縣政府人事處人事服務 90-90-90 電子報編輯小組收或 e-mail 至 yuchuan@mail.cyhg.gov.tw

發行人：沈德蘭

總編輯：黃杰男

編輯顧問：徐伶俐、盧志榮、葉凱源

執行編輯：蔣瑜娟

編輯小組：蕭璋緯、張瑛家、林孟柔

發行所：嘉義縣政府人事處

地址：嘉義縣太保市祥和 1 路東段 1 號

電話：05-3620123 # 445 傳真：05-3622701

